



# Fukagawa Rotary Club

R I 第 2510 地区第 1 グループ

深川ロータリークラブ



R12510 地区



世界に希望を生み出そう

## 例会プログラム

### ふれあい農園報告

担当：社会奉仕営委員会

# 2月27日<sup>(火)</sup>

NO. 3011 第 24 回例会

### 一日会長・幹事



### 会長報告

平瀬一日会長

イギリスの慈善団体「チャリティーズ・エイド・ファンデーション (CAF)」が毎年発表する世界寄付指数 2022 では「この 1 カ月の間に、見知らぬ人を助けたか?」「この 1 カ月の間に寄付をしたか?」「この 1 カ月の間にボランティアをしたか?」の 3 つの項目に対する調査を行っております。

日本は 3 つの総合ランキングで 119 カ国中 118 位という残念な結果となっています。

以前ある方から、「お金持ちになったら寄付をしようと思っている人は、結局お金持ちになっても寄付しない」という話を聞かされてハッとしたことがあります。

人間はやはり自己中であり、物欲もあります。しかし、今の自分の生活を与えてくれている社会に対する感謝の想いを込めて小さくてもできることをやってみようと思いました。

そのお話をしてくれた方が、毎年自分の誕生日に一年無事に過ごせたことの感謝の意味を込めて寄付をしていると聞いたので、私もそれ以来同じように（少額ですが）誕生日に寄付を始めました。現在では毎月定期的に 2 箇所寄付をするようにしています。現在のロータリークラブでも第一例会で行われている姿です。

### 例会案内

例会案内「2月～3月」

- 2月27日(火) ふれあい農園報告
- 3月 5日(火) 会員卓話
- 3月12日(火) 会員増強委員会担当例会

### 出席報告

2月13日例会

総 会 員 数 29名 (出席免除者1名中0名出席)  
 欠 席 者 数 9名 津田,石川,宮岸,武田,児島  
 廣上,轡田,木村 各会員

出席率 67.86%

前回メンバーシップ 0名

前回修正出席率 71.43%

### 清水一日幹事卓話



本日一日幹事という事で卓話をさせていただき清水でございます。私の業界のお話を致しますと、年末からダイハツやトヨタの認証不正問題など何かとよからぬ話が業界をうずまいております。深川地区では業界の新年会の折、人材不足が話題になっていました。特に若い人材がいなくて、自分の会社でも私より若い従業員は 1 人で、あとは年上の従業員ばかりとなっています。本当に先行きの対策を打つ必要がある時期となりました。

専門の教育関係も減少し旭川実業高等学校に北海道唯一の自動車科が 1 クラスで、進学は芦別の北日本自動車大学校となりますが、これだけで若い世代を網羅するのは厳しい状況です。またせっかく入社していただいても、長くないで早期退職をする、また LINE で辞めますとか、都市部の話ですが、退職代行が行われる時代となってきました。このような状況が身近に差し迫ってきています。なんとか企業側でも賃金アップ、休みの充実、残業を減らすなど知恵を絞った対策が必要となっています。地域にとって自動車産業はなくてはならない産業です。何とか我々の産業を守り地域を守っていきたくと思っていますので皆様のご利用をお願いいたします。

## 平瀬一日会長卓話

私の立場で卓話となれば保険の話しかできませんが。ここで営業をするわけにもいかず、考えた末に私が保険業に携わって感じたままのことを4項目に絞り少しお話をさせていただきます。

1. どんな仕事でも「打った、買った」で終わる商売はないと思います。私の仕事も同様ですが、特に関わりが深いように思います。損害保険においては自動車事故、対物、ご契約者様の怪我など、火災保険、雪災、地震等。

2. 労働災害等においては傷害賠償、死亡事故の賠償金の示談交渉など。企業賠償においては第三者に対しての損害事故、賠償事故現場での復旧に向けた補償等全て困ったときの関わり合いです。

3. 生命保険においても同様です。怪我や病気での入院、手術そして一番悲しいのは死亡での請求等の仕事です。これも困ったときの関わりです。

しかしお礼の言葉をいただいた時はこの仕事をして良かったと思えます。

2. 次になぜたくさん保険会社を取り扱わなければならないかと言うことです。損害保険4社、生命保険8社と現在扱っております

が、1社もしくは2社ではお客様を守るには力不足なのです。商売の内容や等保険料等が色々ありそのバリエーションの中からその人、その会社に対して最善な補償となる保険をご提案できるからです。ですからお客様自身に自己責任を持った商品(保険)をご加入していただいております。困ったときの事故等の請求に対しても社員全員が保険会社と連携を取り、不安を少しでもないように心がけていただいております。

3. ちよつとしたことでの自動車事故を防ぐことについてお話しします。一時停止交差点等において皆さんはどのように停止していますか? イメージしてください。

一時停止、もしくは2段停止です! 夏においては停止線で1回、左右の安全で確認できるところで2回目、冬においても停止線は見えないが手前で1回そして少し前に出て安全確認ができなくてももう1回、2回目の停止、そして少しづつ頭を出していくことにより相手方にも危険を知らせることができず。ついでに交差点T字交差点で皆様は内回り右折

した事はありませんか、鋭角な侵入角度で交差点を侵入すると一時停止車両と様々な接触事故につながってしまいますので特にご用心をお願いいたします。

4. 最後に最近春闘においてインフレ等で賃金のベースアップがクルーズアップされています。どうか皆さんの会社企業が順調に成長し従業員の賃金をアップしてあげてください!

そうなる私どもの仕事として企業個人に対して保険の内容レベルアップになり保険料もアップしそのことにより代理店の最終利益がベースアップして還元できますので皆様のご活躍を切に願っています。

入角度で交差点を侵入すると一時停止車両と様々な接触事故につながってしまいますので特にご用心をお願いいたします。



|  |                                     |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                              |  |
|--|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | 会長 圓淨 貴之<br>幹事 寺島 康広                | 会長エレクト 飛騨野 貴広<br>副幹事 平瀬 文男                                                                                                                                                         | 副会長 伊東由紀夫<br>会計 廣上 晃士                                                                                                        |  |
|  | 例會運営委員会<br>委員長 佐々木 弘有<br>副委員長 廣上 晃士 | 深川RC<br>■例會場 ラ・カンパーニュホテル深川<br>■事務局 〒074-0004 深川市4条9番40号<br>プラザ深川3F TEL (0164)34-6228<br>■URL H <a href="http://mypage.fukanavi.com/rotary/">http://mypage.fukanavi.com/rotary/</a> | ■例會日 毎週火曜日<br>■姉妹クラブ 南海RC (韓国)<br>■第2510地区第1グループ<br>■Mail <a href="mailto:fukagawa-RC@club502.jp">fukagawa-RC@club502.jp</a> |  |